

Antwoorden 2026 - 0131 WOO- verzoek Maatschappelijke effecten betaald parkeren Utrecht

2. Datum van start en frequentie van handhaving met behulp van voertuigen (handhavingsauto's, camera-/ sensor-systemen)

De handhaving met de scanauto is gestart in 2009 met één auto. Ondertussen zijn dit er zes. Elke straat wordt minimaal één keer per dag gecontroleerd.

3. Kostenstructuur van het betaalde parkeersysteem (installatie, onderhoud, handhaving, IT-ondersteuning) vóór en na invoering.

De kostenstructuur van de handhaving op betaald parkeren, zoals opgenomen in de [parkeerbelastingverordening](#), is als volgt weergegeven:

Berekening kostendeel 2025	naheffingsaanslagen 2025
Informatie/verwerkingskosten (automaten, vergunningensysteem, belparkeren, parkeerhandhaving, BghU en klantcontactcentrum)	€ 5.057.755
Personeelskosten Personeelskosten parkeerhandhaving en overige personele kosten (adviseur, meldkamer)	€ 6.062.901
Overhead	€ 2.169.157
Totaal kosten systeem naheffingsaanslagen	€ 13.289.813
Raming aantal overtredingen	154.710
Kosten per naheffingsaanslag	€ 85,90
Gemaximaliseerd tarief naheffingsaanslag	€ 78,80

7. (Meer)opbrengsten van handhaven met behulp van voertuigen ten opzichte van situaties daarvoor

De invoering van digitale handhaving en scanauto's heeft zich over meerdere jaren ontwikkeld, waardoor een directe vergelijking met de periode voorafgaand aan digitalisering niet eenvoudig is. Wel zijn duidelijke verschillen zichtbaar in capaciteit en inzet.

Digitalisering leidt daardoor tot:

- een aanzienlijk groter controlebereik,
- een verminderd aantal menselijke fouten,
- een lager benodigd personeelsvolume.

Opbrengsten en kosten

Financieel levert parkeerhandhaving zelf geen direct positief saldo op. De kosten van het systeem worden gedeeld door het geraamde aantal overtredingen, wat leidt tot een berekende kostprijs per naheffing. Deze lag in 2025 boven het maximaal landelijke tarief, waardoor parkeerhandhaving niet kostendekkend is.

Tegelijkertijd draagt handhaving wél bij aan de beleidsdoelstellingen van betaald parkeren: het reguleren van schaarse openbare ruimte en het bevorderen van de betalingsbereidheid. De verhoging van betalingsbereidheid leidt indirect tot hogere opbrengsten uit parkeerbelasting; deze zijn verwerkt in het antwoord op vraag 4.